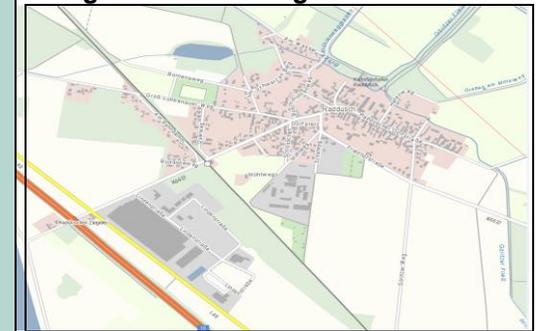


**Anlage 1:
Überblick über die Betrachtungsbereiche**

Betrachtungsbereich:

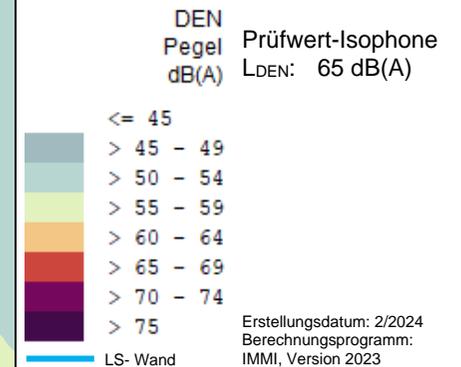
- 1 Anlage 2: Betrachtungsbereich 1 - Raddusch
- 2 Anlage 3: Betrachtungsbereich 2 - Görzitz
- 3 Anlage 4: Betrachtungsbereich 3 - Stadt Vetschau

Anlage 2: Betrachtungsbereich 1



Straßenlärm 24 Stunden – L_{DEN} in dB(A)
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

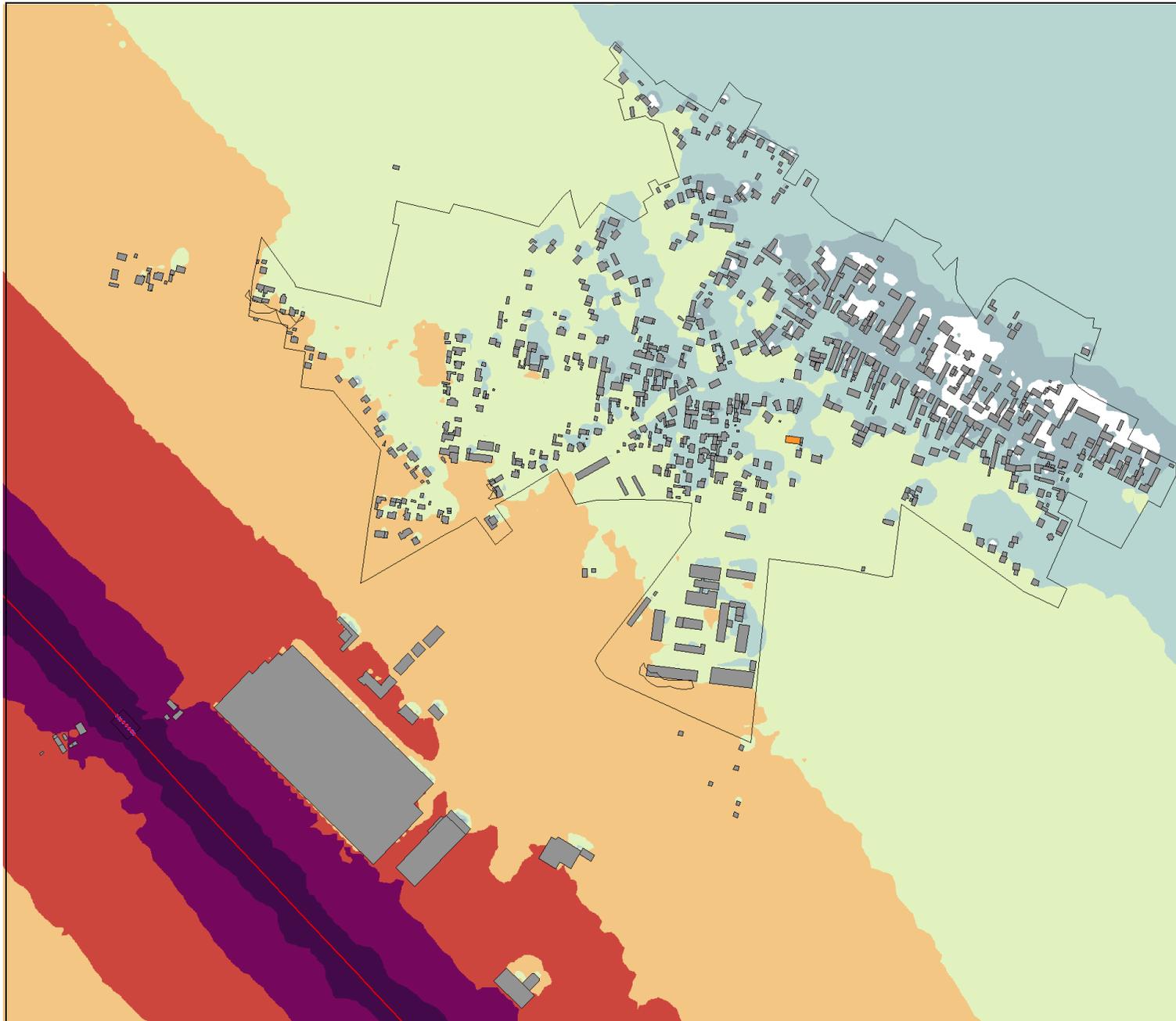
Pegel im Berechnungsgebiet

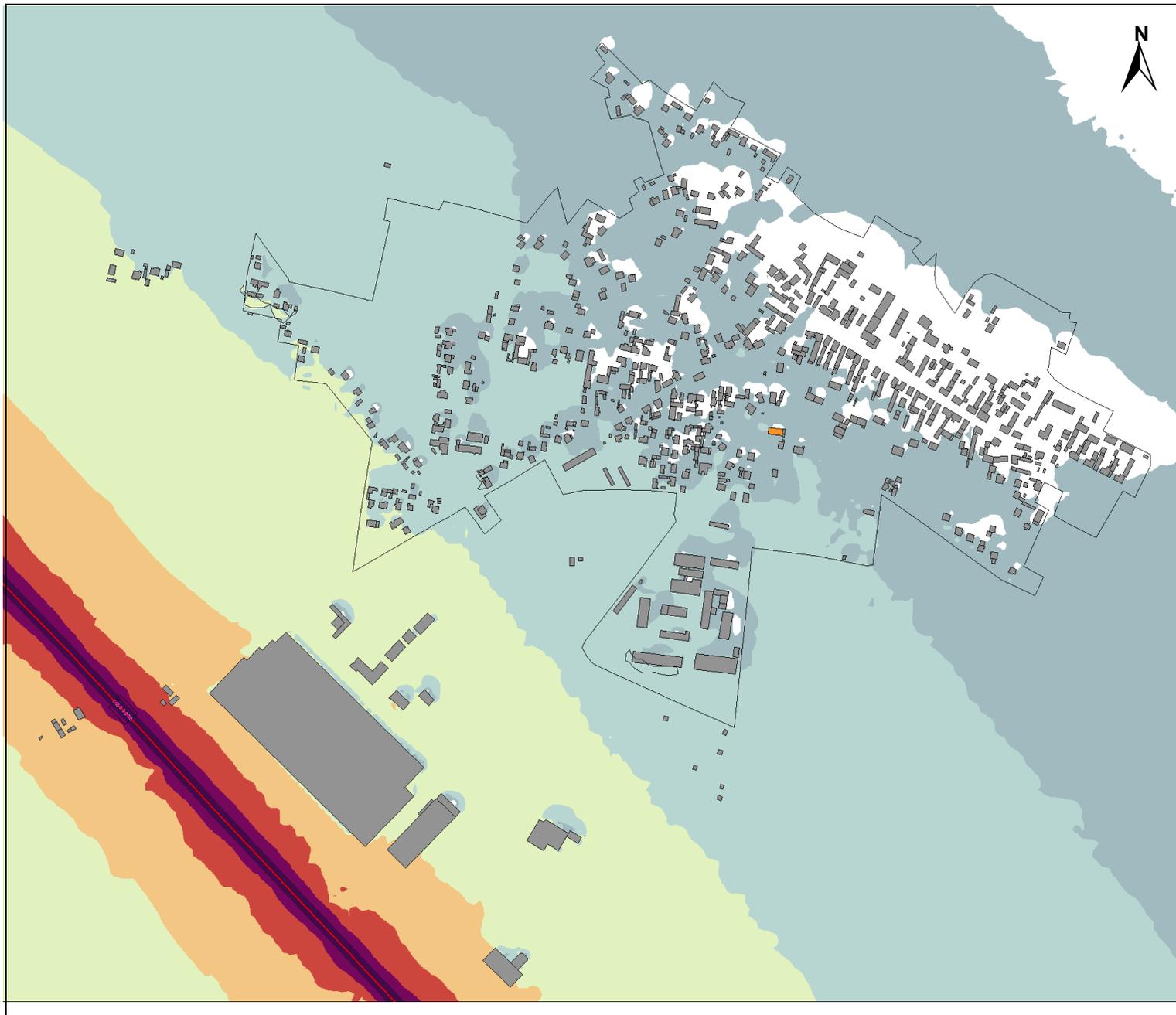


Lärmaktionsplanung Vetschau 2023/2024
 Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz/Jahr

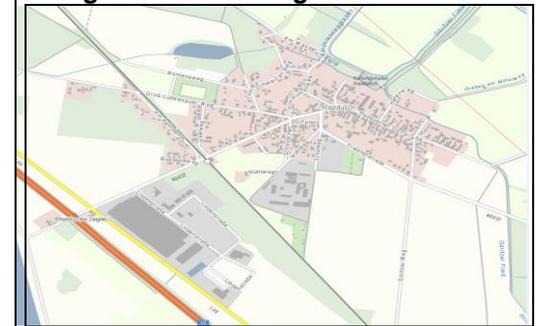
Ortsteil Raddusch

Grundlagen: Geländemodell: DGM1, LGB (2021)
 Gebäudemodell: EBA 2021, ALKIS, LGB 2021
 Umweltstraßendatenbank (LFU 2022)
 © GeoBasis-DE/LGB (2022), dl-de/by-2-0





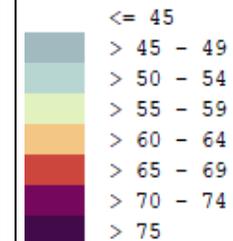
Anlage 2: Betrachtungsbereich 1



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

Nacht (22-6 Uhr)
 Pegel dB(A) Prüfwert-Isophone
 L_{Night} : 55 dB(A)



— LS-Wand

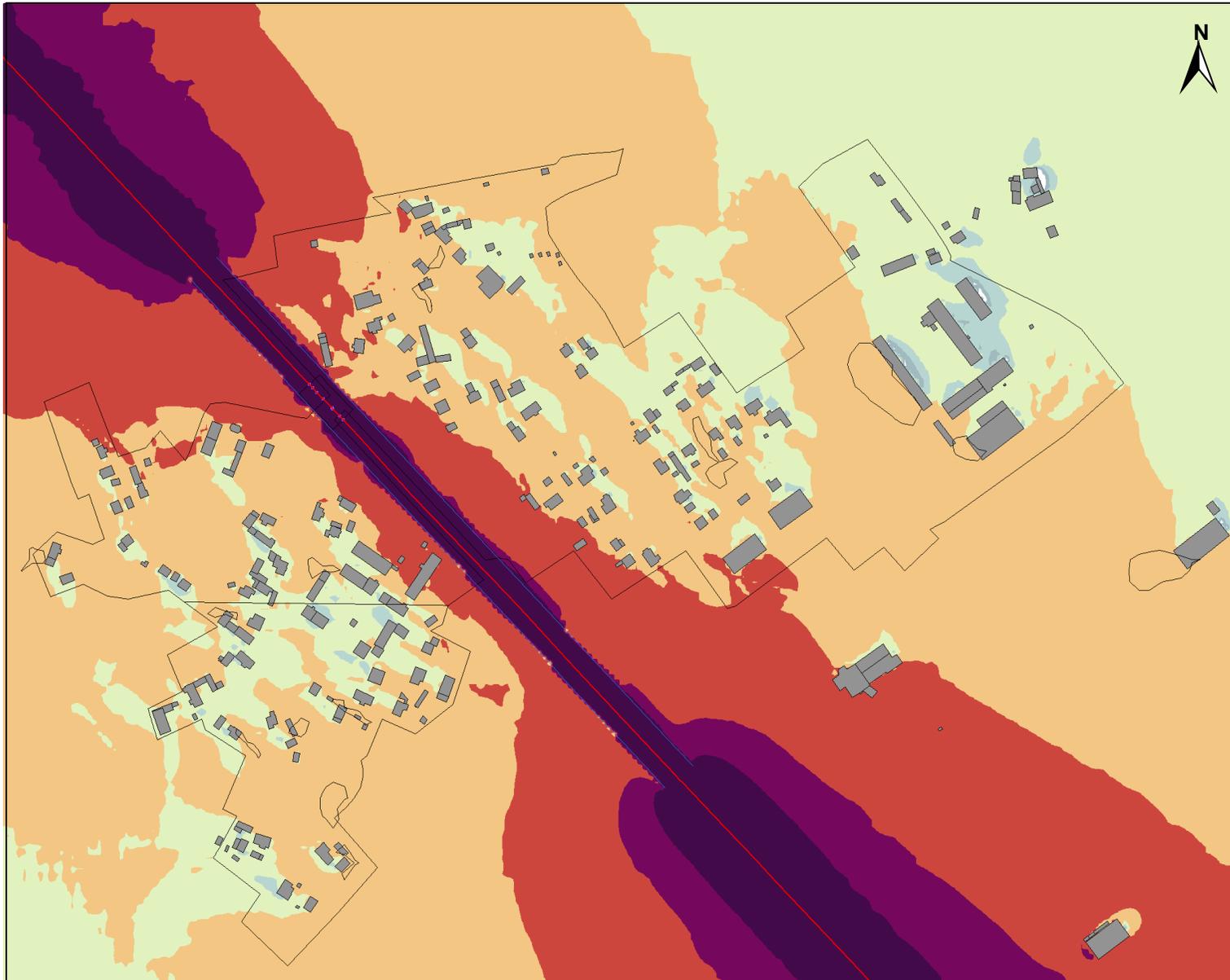
Erstellungsdatum: 2/2024
 Berechnungsprogramm:
 IMMI, Version 2023

Lärmaktionsplanung Vetschau 2023/2024
 Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz/Jahr

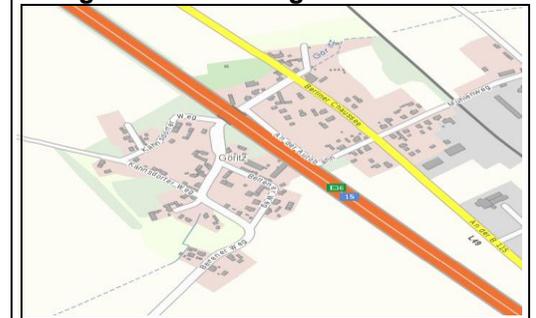
Ortsteil Raddusch

Grundlagen: Geländemodell: DGM1, LGB (2021)
 Gebäudemodell: EBA 2021, ALKIS, LGB 2021)
 Umweltstraßendatenbank (LFU 2022)
 © GeoBasis-DE/LGB (2022), dl-de/by-2-0





Anlage 3: Betrachtungsbereich 2



Straßenlärm 24 Stunden – L_{den} in dB(A)
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

DEN Pegel dB(A)	Prüfwert-Isophone L _{den} : 65 dB(A)
<= 45	
> 45 - 49	
> 50 - 54	
> 55 - 59	
> 60 - 64	
> 65 - 69	
> 70 - 74	
> 75	

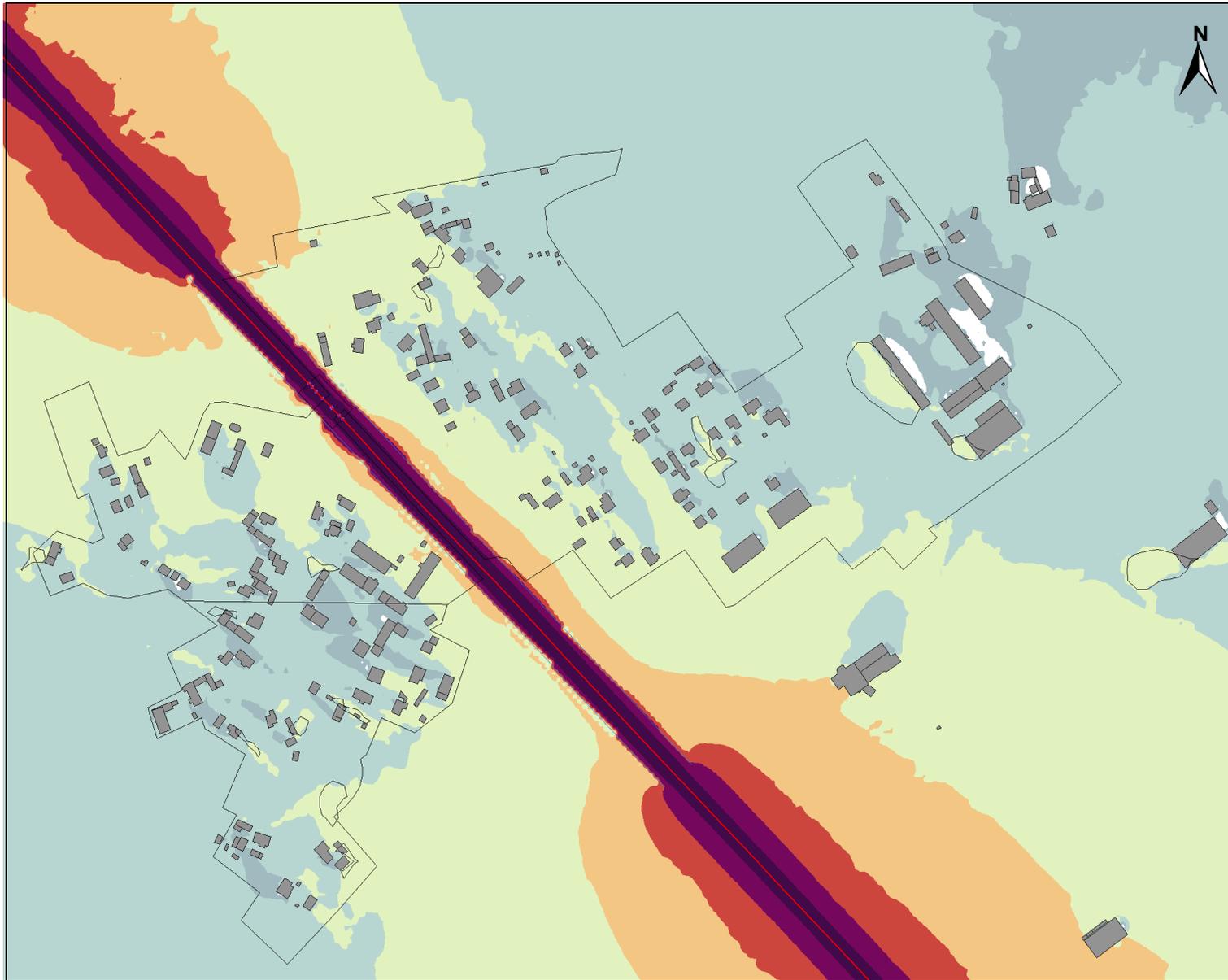
Erstellungsdatum: 2/2024
 Berechnungsprogramm:
 IMMI, Version 2023

Lärmaktionsplanung Vetschau 2023/2024
 Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz/Jahr

Ortsteil Görzitz

Grundlagen: Geländemodell: DGM1, LGB (2021)
 Gebäudemodell: EBA 2021, ALKIS, LGB 2021
 Umweltstraßendatenbank (LFU 2022)
 © GeoBasis-DE/LGB (2022), dl-de/by-2-0





Anlage 3: Betrachtungsbereich 2



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet
 Nacht (22-6 Uhr) Prüfwert-Isophone
 Pegel L_{Night} : 55 dB(A)
 dB(A)

<= 45
> 45 - 49
> 50 - 54
> 55 - 59
> 60 - 64
> 65 - 69
> 70 - 74
> 75

— LS-Wand

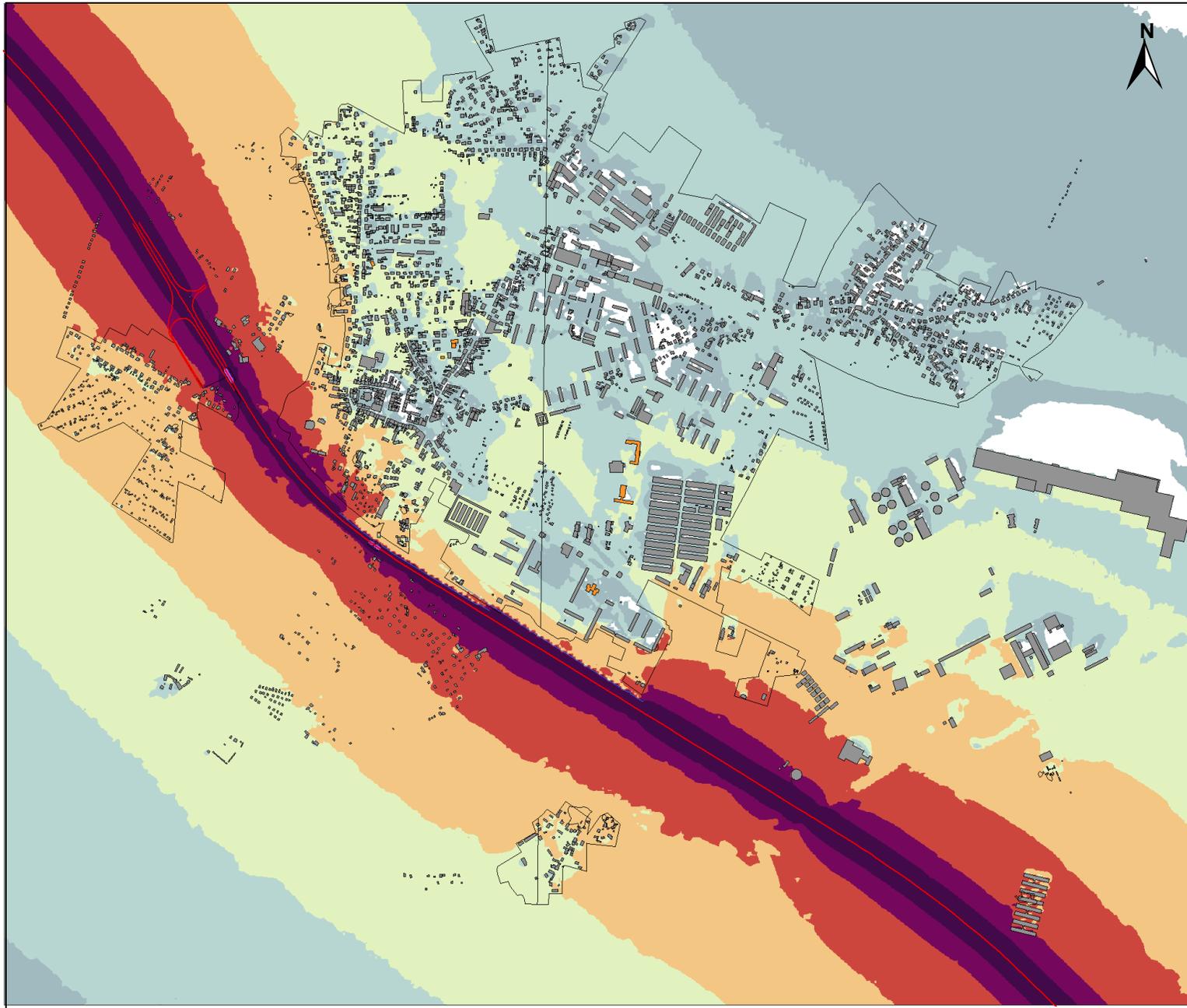
Erstellungsdatum: 2/2024
 Berechnungsprogramm:
 IMMI, Version 2023

Lärmaktionsplanung Vetschau 2023/2024
 Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz/Jahr

Ortsteil Göritz

Grundlagen: Geländemodell: DGM1, LGB (2021)
 Gebäudemodell: EBA 2021, ALKIS, LGB 2021
 Umweltstraßendatenbank (LFU 2022)
 © GeoBasis-DE/LGB (2022), dl-de/by-2-0





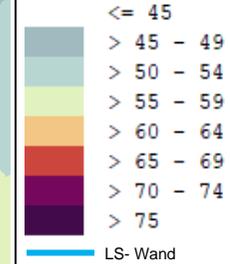
Anlage 4: Betrachtungsbereich 3



Straßenlärm 24 Stunden – L_{DEN} in dB(A)
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

DEN Pegel dB(A)	Prüfwert-Isophone L_{DEN} : 65 dB(A)
≤ 45	
$> 45 - 49$	
$> 50 - 54$	
$> 55 - 59$	
$> 60 - 64$	
$> 65 - 69$	
$> 70 - 74$	
> 75	



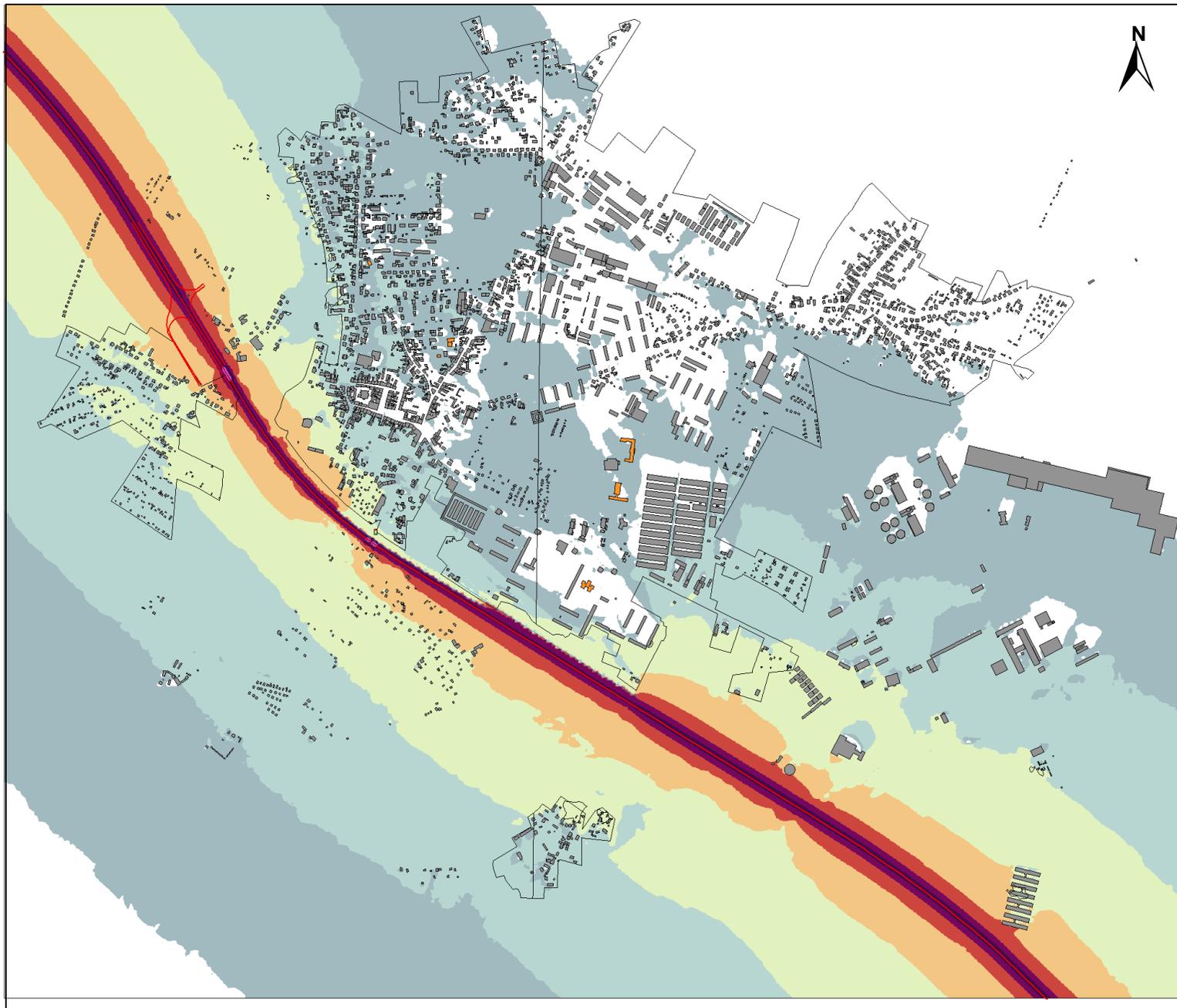
Erstellungsdatum: 2/2024
 Berechnungsprogramm:
 IMMI, Version 2023

Lärmaktionsplanung Vetschau 2023/2024
 Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz/Jahr

Stadt Vetschau

Grundlagen: Geländemodell: DGM1, LGB (2021)
 Gebäudemodell: EBA 2021, ALKIS, LGB 2021)
 Umweltstraßendatenbank (LFU 2022)
 © GeoBasis-DE/LGB (2022), dl-de/by-2-0



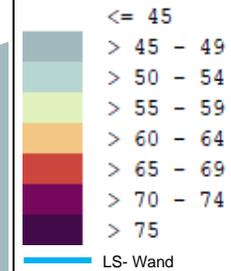


Anlage 4: Betrachtungsbereich 3



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet
 Nacht (22-6 Uhr) L_{Night} : 55 dB(A)
 Pegel
 dB(A)



Erstellungsdatum: 2/2024
 Berechnungsprogramm:
 IMMI, Version 2023

Lärmaktionsplanung Vetschau 2023/2024
 Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz/Jahr

Stadt Vetschau

Grundlagen: Geländemodell: DGM1, LGB (2021)
 Gebäudemodell: EBA 2021, ALKIS, LGB (2021)
 Umweltstraßendatenbank (LFU 2022)
 © GeoBasis-DE/LGB (2022), dl-de/by-2-0

